РОССИЙСКА ФЕДЕРАЦИЯ

БРЯНСКА ОБЛАСТЬ

КРАСНОГОРСКИЙ РАЙОН

АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОГОРСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17.02.2020\_ г.  №63

пгт. Красная Гора

Об утверждении муниципальной программы

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения на территории

Красногорского городского поселения

Красногорского района

Брянской области на 2020-2023 годы»

#

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса РФ, во исполнение пункта 4б Перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 14 марта 2016 года № Пр-637ГС по разработке органами местного самоуправления комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований и программ по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Красногорского городского поселения Красногорского района Брянской области на 2020-2023 годы» согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в установленном порядке.

3. Контроль за выполнением данного постановления возложить на заместителя главы администрации Красногорского района Боровика А.В.

Врио главы администрации района А. Д. Рощин

Исп. Островская М.В.

Тел. 8(48346)9-16-39

Согласовано

Зам главы администрации Боровик А. В.

Главный специалист юр. сектора Ващенко А.П.

Начальник орг. отдела. Дегтярев. А. В.

 УТВЕРЖДЕНА

             Постановлением администрации

 Красногорского района

 от 17.02.2020 г. № 63

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Формирование законопослушного поведения**

**участников дорожного движения на территории**

**Красногорского городского поселения Красногорского района Брянской области на 2020-2023 годы»**

**пгт. Красная Гора**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения**

**участников дорожного движения на территории**

**Красногорского городского поселения Красногорского района Брянской области на 2020-2023 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| НаименованиеПрограммы | Формированию законопослушного поведения участников дорожного движения на 2020-2023 гг. (далее – Программа)                       |
| Основание для разработки Программы | - Федеральный закон от 10.12.1995.  № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения» (действующая редакция, 2017); - Федеральный закон от 06.10.2003. № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».  |
| Заказчик программы | - Администрация Красногорского района Брянской области |
| Разработчик программы | - Администрация Красногорского района Брянской области |
| Основная цель Программы | Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах |
| Основные задачи Программы |  - создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения;- совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в результате проведения организационно-планировочных мер;-- снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов; |
| Сроки реализации Программы | 2020-2023 годы |
| Исполнители программы | - Администрация Красногорского района Брянской области |
| Со исполнители программы | Учреждения культуры, образовательные учреждения |
| Объем и источники финансирования Программы | Источник финансирования – местный бюджет2020 год – 298 тыс. руб.;2021 год – 327 тыс.руб.2022 год – 351 тыс.руб.2023 год – 375 тыс.руб. |
| Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы | 1.Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;2.Количества ДТП, с участием несовершеннолетних;3.Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП.  |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | - Предотвращение аварийности в населенных пунктах и на дорожно-уличной сети  городского поселения;- сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов;- уменьшению недостатков, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов на территории  сельского поселения. |
| Контроль за исполнением Программы | -  Глава администрации Красногорского района Брянской области |

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Доказано, что основными из многочисленных факторов, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения,   являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;

- недостаточный уровень технической оснащённости и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;

- низкая водительская дисциплина;

- низкий уровень знаний граждан правил  поведения на дорогах.

К полномочиям органов местного самоуправления городских поселений отнесена дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов, отнесенных к ведению муниципалитетов и решения конкретных проблем  на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;

- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить эффективность деятельности органов местного самоуправления  по обеспечению безопасности дорожного движения.

**2. Основные цели и задачи,  сроки и этапы реализации программы**

 **Цели Программы:**

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. Приложение (1)

**Задачи Программы:**

- создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения;

            - совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

            - совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в результате проведения организационно-планировочных мер;

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

 - формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

 Этапы реализации Программы будут осуществляться с 2020 по 2023 годы.

**3.Перечень мероприятийпрограммы.**

Программа будет осуществляться путем реализации программных мероприятий (Приложение 2)

Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно­-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Современное представление процесса дорожного движения и достижение наибольшего эффекта при выявлении причин дорожно-транспортных происшествий возможно с учетом выявления взаимосвязи между всеми элементами системы «человек-автомобиль-дорога-среда».

Формирование безопасного поведения участников дорожного движения создает условия для эффективной реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основными задачами мероприятий этой Программы являются применение наиболее эффективных методов пропаганды безопасности дорожного движения с учетом дифференцированной структуры мотивации поведения различных групп участников дорожного движения. Будет осуществлен переход от стандартных малоэффективных методов пропаганды таких, как нравоучение и устрашение, к формам, учитывающим выделение целевых групп, их мотивацию, средства активизации, определение наиболее важных компонентов воздействия, оценку эффективности средств пропаганды.

Для формирования общественного мнения необходимо, чтобы средства массовой информации с самого начала были фактическими участниками реализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения. Содержательная научно-популярная информация о новых решениях, обеспечивающих сокращение времени поездки, повышение удобства и комфортабельности, повышение безопасности будет создавать готовность общества к принятию предложенных мероприятий.

Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах. Мероприятия Программы предусматривают как можно более раннее воспитание для своевременного предупреждения появления навыков неадаптированного поведения и отрицательных психологических установок.

В процессе выполнения мероприятий этой Программы должна быть создана система, активно воздействующая на индивидуальное и массовое сознание участников движения, формирующая у них отношение к вопросам безопасности движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

Ожидаемый результат реализации программы – предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов, на улично-дорожной сети населенных пунктов.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении к Программе.

**4. Ресурсное обеспечениепрограммы**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования «Красногорского городскоепоселение», состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии со финансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2020- 2023 годах составляет 1351 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно вслучае поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

**5. Ожидаемые результаты реализации Программы, возможные формы и методы оценки ее эффективности**

Показатели эффективности реализации Программы определяются исходя из достижения поставленных целей и задач в процессе реализации программных мероприятий.

Целью Программы является снижение аварийности на территории Красногорского городского поселения и нарушений правил дорожного движения, повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, развития системы оказания помощи пострадавшим в ДТП, совершенствования нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельности в области обеспечения БДД за счет реализации комплекса организационных и технических мероприятий по повышению БДД. Для оценки эффективности Программы будет использоваться система целевых показателей, отражающих конечный эффект реализации программных мероприятий.

**6. Оценка вероятных последствий принятия и реализации Программы применительно к проблемной ситуации**

Реализация мероприятий Программы позволит:

снизить количество ДТП;

снизить количество ДТП с пострадавшими;

снизить уровень детского дорожно-транспортного травматизма;

снизить тяжесть последствий от ДТП;

повысить правосознание и дисциплину различных категорий участников дорожного движения.

Приложение (1)

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения

 участников дорожного движения

в Красногорском городском поселении на 2020-2023 годы»

**Цели, задачи муниципальной программы и целевые показатели реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование цели и задач, целевые показатели | Единица измерения | Значение целевого показателя | Источник значений показателей |
| 2020 год | 2021 год |   |   |
| 1 | Цель 1. «Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими» |
| 2 | Задача 1.«Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» |
| 3 | Целевой показатель 1.Количество ДТП | ед. | 0 | 0 |   |   | Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995-р О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» |
| 4 | Целевой показатель 2.Количество  ДТПс пострадавшими | ед. | 0 | 0 |   |   |
| 5 | Цель 2.«Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения» |
| 6 | Задача 2.«Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения» |
| 7 | Задача 3. «Совершенствование системы профилактики дорожно-транспортного травматизма, формирование навыков безопасного поведения на дорогах» |
| 8 | Целевой показатель 1.Доля населения,  задействованного в мероприятиях по профилактике ДТП  | % | 100 | 100 |   |   | Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995-р О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» |

Приложение (2)

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного поведения

 участников дорожного движения

в Красногорском городском поселении на 2020-2023 годы»

МЕРОПРИЯТИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОГОРСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КРАСНОГОРСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИНА 2020 – 2023ГОДЫ»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятий | Объем вложений ты.руб. | Исполнители |
| Всего | в том числе |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|  | Замена (установка отсутствующих дорожных знаков) на территории Красногорского городского поселения | 380 | 80 | 90 | 100 | 110 | Администрация Красногорского района Брянской области |
|  | Установка светофоров на территории Красногорского городского поселения | 715 | 160 | 175 | 185 | 195 | Администрация Красногорского района Брянской области |
|  | Установка пешеходного ограждения на территории Красногорского городского поселения | 176 | 38 | 42 | 46 | 50 | Администрация Красногорского района Брянской области |
|  | Закупка светоотражающих элементов  | 20 | 5 | 5 | 5 | 5 | Администрация Красногорского района Брянской области |
|  | Закупка методической литературы по обучению детей правилам безопасности дорожного движения. | 20 | 5 | 5 | 5 | 5 | Администрация Красногорского района Брянской области |
|  | Установка баннера с информацией о светоотражающих элементах | 40 | 10 | 10 | 10 | 10 | Администрация Красногорского района Брянской области |
|  | Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения | не требуется | образовательные учреждения, учреждения культуры |
|  | Подготовка методических рекомендаций по обучению детей правилам безопасности дорожного движения. | не требуется | образовательные учреждения, учреждения культуры |
|  | Меры по предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетних, формированию законопослушного поведения и негативного отношения к нарушениям ПДД. | не требуется | образовательные учреждения |
|  | Проведение мероприятий, соревнований, игр, конкурсов среди детей в образовательных учреждениях по безопасности дорожного движения. | не требуется | образовательные учреждения |
|  | Проведений мероприятий в образовательных учреждениях по формированию стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к нарушениям ПДД. | не требуется | образовательные учреждения |
|  | Проведение лекций, семинаров и практических занятий с ОГИБДД | не требуется | образовательные учреждения, ОГИБДД |
|  | Организация выставок, вывешивание плакатов, стенгазет о безопасности дорожного движения в библиотеках | не требуется | образовательные учреждения, учреждения культуры |
|  | В школьных и дошкольных образовательных учреждениях проводить обучение детей правилам безопасности дорожного движения. | не требуется | образовательные учреждения |
|  | ИТОГО: | 1351 | 298 | 327 | 351 | 375 |  |